



***RENDEZVÉNYKIÍRÁS***

***BAKONYSZENTLÁSZLÓ***

***KUPA***

***2024/4***

**A rendezvény megnevezése:** Bakonyszentlászló Szlalom 2024/4

**A rendezvény helyszíne:** 8431 Bakonyszentlászló, volt bányaút és telephely 0279/3. és 0279/9. hrsz.

**A rendezvény ideje:** 2024. október 19. 6:00 – 18:00

**A résztvevők száma:** max. 150 fő

Rendezvény tisztségviselői:

Rendező:

Versenyigazgató: Rotaridesz Attila 0630/4673444

Vezető sportbíró: Rotaridesz Sándor 0630/2418544

Sportfelügyelők:

Időmérés vezető: Mázi Ferenc

Technikai átvétel vezető: Mázi Ferenc

Műszaki mentés: Veszprémvarsány ÖTE

Egészségügyi szolgálat: OMSZ

A rendezvény regisztrált zártpályás szlalom verseny mely szilárd, jó minőségű aszfalt burkolatú területen kerül megrendezésre. A pálya hossza 1800 és 2000 méter közötti távolságát, bójákkal, hordókkal, és gumikkal nehezíti a rendező, 150 méternél hosszabb egyenes szakaszt, valamint tolatási elemet nem tartalmaz.

**A rendezvény napján a verseny előtt 8:45-kor a rendező versenyzői eligazítást tart a rajt helyszínén, a részvétel kötelező!**

A rendezőség által kijelölt pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt teljesíteni.

A futamok száma várhatóan 3 vagy 4. A futamok számát a Rendező dönti el, az időjárás, a nevezői létszám, stb. alapján úgy, hogy minden versenyző még világosban biztonságos, és körülbelül egyenlő feltételekkel teljesíthessék a pályát (teljesített idő + büntetés), melyből a 2 legjobb idő kerül beszámításra.

**Időmérés:** Az időmérés fotocellás berendezéssel történik századmásodpercben. **Az időmérés ellenőrvés nincs!**

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a pályát az adott körben.

A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült Versenyző az adott futamot NEM teljesítheti újra, csere gépkocsival sem. Ha a gépkocsi a verseny közben bekövetkezett balesetből, sérülésből származó hibából kényszerül kiállni, csak akkor folytathatja a versenyt, ha a gépátvevő személyek újra átnézik annak biztonságosságát, csak az ő engedélyükkel állhat újra rajthoz!

Műszaki hibás gk esetén a versenyző megmaradt futamai csere gk-val is teljesíthetőek, csak abban az esetben, ha gépátvételen átvett és megegyező kategóriájú gk-ról van szó!

A pályán egyszerre több autó tartózkodhat, biztonságos időkülönbséggel rajtoltatva, pályabírók által szigorúan felügyelve, kizárva ezzel a két autó találkozását. Amennyiben a pálya bár mely szakaszán az út testen megállni kényszerül egy versenyző, úgy a következő, már el rajtolt autót piros zászlóval leintik, és a rajtot az akadály elhárításának idejére megszakítja a vezető bíró. A fenti esetben a másodiknak rajtoltatott, a piros zászlóval leintett versenyző az adott futamot újból teljesítheti.

**Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a szervizparkban és a pályán kívül is tilos!**

**A pályán feltekert ablak (maximum 4 ujjnyira, azaz 10 cm-re lehet leengedve), bukósisak (E jelű és/vagy homológ, nem kerékpáros), bekapcsolt feszes biztonsági öv, zárt ruházat és cipő KÖTELEZŐ!**

**A versenyzők rajtoltatása órával percenként, a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.**

## Minden körben a versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajtba állni!

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A Cél után a STOP vonal előtt vagy felett a megállás kötelező 2 mp időtartamra, vagy az ott beosztott sportbíró jelzésére kell elhagyni a stop vonalat, csökkentett tempóban max 20 km/h.

A CÉLT a cél előtt 50 méterrel tábla jelzi.

Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat, és a nézők, vendégek számára kijelölt helyen parkolhat. A rendező a versenyen eü. személyzetet, WC-ket, és Büfét biztosít!

3

## **Részvételi és nevezési feltételek:**

- Nevezni a versenyzőnek és utasnak betöltött 18 éves kortól lehet.
- Egy versenyző, csak egy autóval, csak egy kategóriába, de kétszer is nevezhet (második nevezés nem értékelt), egy autót több versenyző is használhat.
- A versenyzőnek a nevezési lap hiánytalan kitöltése kötelező!
- A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a verseny szabályzatát valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- A versenyzőnek az adminisztratív átvételen kapott VERSENYZŐI karszalag felragasztása kötelező! A karszalag kérés nélküli felmutatása a rajt előtti felkészülőben, valamint a rajtban szintén kötelező!
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli. Az okozott károkat köteles saját költségén helyreállítani.
- Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.
- **Részvételi feltételek utas számára:** Utas csak 18 év feletti személy lehet! A verseny napján, 8:45-ig az adminisztratív átvételen, ezután időpontban pedig a versenyautó rajtba állása előtt legalább 10 perccel a rajtban kell megjelennie! Kitölti az utasokra vonatkozó felelősségvállalási nyilatkozatot, melyet aláírásával hitelesít! Ezután kapott UTAS karszalag felragasztása kötelező! A karszalag kérés nélküli felmutatása a rajt előtti felkészülőben, valamint a rajtban szintén kötelező!

## **Részvevők kötelezettségei és a felelősségi jogról történő lemondás**

### **A./ Kötelezettségek**

Minden résztvevő, versenyző, szerelő, segítő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen.

Polgári és büntetőjogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet maguk, vagy járművük okozott. E felelősség alól a rendezvény versenykiírása sem adhat felmentést.

Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akik az alábbi B. pontban vannak felsorolva, minden a versenyjármű tulajdonosa által támasztott követelés alól, illetve a nevezési lap aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa a fentiek szerinti minden jogáról lemondott.

### **B./ Felelősségi jogról történő lemondás**

A Nevezési lap aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely a rendezvény során elszenvedett baleset, vagy egyéb káresemény kapcsán jogi, vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben.: Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak stb tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők - hatóságok, sportszakmai személyzet és bármely olyan természetes, vagy jogi személy, aki a rendezvényvel kapcsolatban áll. Jelen szerződés hatályba lép a nevezési lap rendezőnek történő átadásával.

Az Aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a Bakony Rally Autósport Egyesület, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé.

## **Általános Sportszabályok**

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak azonnal meg kell állnia, majd a pályabíró engedélyével a célhelyre kell mennie csökkentett tempóban (baleset, utolérés, stb. esetén használandó).

- Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumimelegítés tilos! A szervizpark, etap útvonal és a közlekedő utak területén nemcsak a gumimelegítés, a veszélyes autózás is tilos! Max. sebesség 20 km/h. Ezen szabály ellen vétkezőket a rendező a rajtengedély megvonásával sújtja.

4

## Előnevezés

A rendezvényre előnevezés szükséges. Max. 110 nevezést tudunk elfogadni!

**Előnevezési határidő: 2024.10.07. hétfő 12:00 órától, 110 nevezés eléréséig, de legkésőbb 2024.10.18. 12:00 óráig!**

**Helyszíni nevezés nem lehetséges!!!**

## Költségek

- Belépő díj: 0,- Ft

- Előnevezési díj: 17.000,-Ft + 2.000,-Ft biztosítási díj, ami minden esetben a verseny napján a nevezésnél a helyszínen fizetendő!

## Az előnevezés menete

Az aktuális Nevezési lap megtalálható a [www.bakonyrally.hu](http://www.bakonyrally.hu) honlapon. A [bakonyrally@gmail.com](mailto:bakonyrally@gmail.com) e-mail címen is lehet jelezni a részvételi szándékot. Ebben az esetben küldeni fogunk a megadott e-mail címre egy aktuális Nevezési lapot. A hiánytalanul kitöltött **aktuális Nevezési lapot /aláírni a rendezvény napján a helyszínen nevezéskor kell/** el kell küldeni a [bakonyrally@gmail.com](mailto:bakonyrally@gmail.com)-ra, ezután visszaigazoljuk az előnevezést. A nevezés akkor válik véglegessé, amennyiben az előnevező személyesen megjelenik a rendezvény napján a gépátvételen, befizeti a nevezési díjat, aláírja az előzetesen kitöltött a rendezők által kinyomtatott aktuális Nevezési lapot.

A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát, stb. (lásd 1. számú melléklet). A nevezési lapot hiánytalanul, olvashatóan kell kitölteni **/aláírni a rendezvény napján a helyszínen nevezéskor kell/**, mert különben a versenyző rajtengedélye megvonásra kerül!

**A személyes okmányokat gépátvételnél kötelező bemutatni (személyi igazolvány, lakcímkártya). A versenyre betöltött 18 éves kortól lehet nevezni! Jogosítvány nem kötelező! A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja hogy a rendező által hozott szabályokat be tartja!**

**A rendező a nevezőkre biztosítást köt melyet a nevezési díj magába foglal!**

A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.

## Gépátvétel + Nevezés

Rendezvényre, gépátvételre érkezés a rendezvény napján 7:00-8:30-ig. A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. A versenyen használatos gumibroncs bemutatása is kötelező. Ha egy autóval több nevező indul, akkor azt előre jelezni kell a gépátvétel vezetőjénél.

A nevező megkapja az előzetesen elküldött nevezési lapot. Meghatározásra kerül a kategória és a rajtszám. Ezt követően a hiánytalanul kitöltött és **aláírt** nevezési lappal megjelenik a versenyirodán 7:00-8:30-ig, ahol befizeti a nevezési díjat, felkerül a végleges nevezési listára, megkapja a rajtszámot és a pályarajzot.

**A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát, valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.**

A pályabejárás gyalogosan történik 7:00-8:40-ig. *(fokozott figyelem mellett engedélyezett roller és kerékpár)*

**A Rendező a verseny előtt 8:45-kor eligazítást tart a versenyirodán, ahol a versenyzők részvétele kötelező, elmondja a szabályokat, felhívja a figyelmet a pályán lévő speciális tudnivalókra! Az első autó rajtja 9:00-kor. A verseny megkezdése előtt és annak ideje alatt a versenyzőnek alkohol- és drog fogyasztása szigorúan TILOS!**

5

## **Szervizpark**

A szervizpark a pálya melletti területen kerül kialakításra. A gépátvétel után, a futamok között, valamint az utolsó mért versenyautó célba érkezését követő 15 percre a versenyző köteles a versenyautóját a szervizparkban elhelyezni. A szervizpark elhagyása a fent említett időszakokban a versenyigazgató külön engedélyével lehetséges. Ennek megszegése a versenyből való kizárással jár. A versenyző köteles a szervizhelyén az esetleges olajfolyások és egyéb foltok elkerülésére szervizponyva, valamint szemét keletkezése esetén szemeteszsák használatára, és a verseny végeztével annak elszállítására. Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a szervizparkban és a pályán kívül is tilos! A szervizparkban, a rajtig, a cél és szervizpark között max. 20 km/h a sebességhatár. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, az ablak 10 cm-nél lejjebb való engedése, más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A verseny végével a szervizhelyet tisztán, olaj- és hulladékmentesen kell hátrahagyni.

## **Rajtszámok**

A rendező osztja ki a versenyirodán. A rajtoltatás rajtszám szerinti sorban történik. **Minden versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajt várakozóban állni.**

Minden versenyző részére 2 db azonos rajtszám kerül átadásra, melyet az autó hátsó jobb és bal oldali ablakára kötelező kiragasztani! Az éppen nem aktuális rajtszámot le kell takarni vagy áthúzni!

## **Büntetések**

Korai rajtért megkezdett másodpercenként 10mp büntetés jár.

Az adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korigálja azt.

Szándékos pályalevágás az adott körből való kizárással jár (pl.: lassító kikerülése miatt), idő büntetése minimum 10 perc.

A pályán gumifal (a pálya szélén) bójaterelések és bójalassítók vannak elhelyezve. A bója körberajzolt alapterületéről a teljes terjedelmében történő kitérése, vagy feldöntése számít bójadöntésnek, mely bójánként 3 mp-es időbüntetéssel sújtja a versenyzőt.

**A rajtoltatás rajtszám szerinti sorrendben történik. Minden körben a versenyző köteles a rajtszám szerinti idejében a rajtba állni! Ha a rajtszám szerinti ideje előtt vagy később áll be az adott körbe a rajtba engedély nélkül, ahány rajtszámmal előbb vagy később teszi, annyiszor 3 másodperc büntetést kap az összetett idejéhez! Kivétel ha előtte 2 rajtszámmal jelzi, hogy nem tud időben elrajtolni. Csak ebben az esetben van lehetősége ugyanabban a körben később rajtolni, ha az adott kör utolsó autója előtt el tud rajtolni.**

A pályán feltekert ablak kötelező (maximum 4 ujjnyira, azaz 10 cm-re lehet csak leengedve). Ha rajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül 10 cm-es határ alá (kéz kirakása esetén is), az 10 mp időbüntetéssel vagy kizárással is sújtható!

## **CÉL után STOP VONAL ELŐTT VAGY FELETT A MEGÁLLÁS KÖTELEZŐ!!!**

Autó bármely részének a cél után a stop vonal előtt vagy felett álló helyzetben kell lennie 2 mp időtartamra. Ennek elmulasztása 10 mp-es időbüntetés az első alkalommal, második alkalommal a versenyből való KIZÁRÁSSAL jár!

**A balesetveszélyes közlekedés a szervizpark és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való kizárással sújtható!**

**Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén, valamint ha megtagadja a tesztet a versenyző, azonnali kizárás jár!**

6

### **A kétszeri nevezés külön szabályai**

Egy versenyző csak egy autóval, csak egy kategóriába, de kétszer is nevezhet, kétszeri nevezési díj megfizetésével, azzal a feltétellel, hogy csak az első 3 vagy 4 köre kerül értékelésre. Egy autót több versenyző is használhat.

Nevezés: A Nevezési lapon jelezni kell, amennyiben egy versenyző az autójával kétszer szeretne nevezni.

A kétszeri nevezést az előnevezés során az egyszeri nevezésekkel azonosan fogadjuk el!

Értékelés: A versenyző első három vagy négy köre kerül értékelésre, azok közül a két legjobb idő pedig beszámításra. A második 3 vagy 4 körét mérjük, de nem értékeljük, később azok időeredményei nem kerülnek beszámításra.

Ha az értékelésbe beszámító első 3 vagy 4 kör például pályatévesztés miatt nem értékelhető, azok NEM helyettesíthetőek a második nevezés köreivel.

Az a versenyző, aki kétszer nevez a 3 vagy 4 futam mindegyikében kétszer rajtol. A kétszer nevező versenyzőnek az első és második futam után lesz három vagy négy mért köre. Az ezt követő futamokban mért körei már NEM számítanak be az értékelésbe.

Példa 4 futam esetén: Kétszer nevez a versenyző, pl. 10-es, és 100-as rajtszámot kap

Értékelt:

1. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye
2. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye

NEM értékelt:

3. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye
4. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye

Példa 3 futam esetén: Kétszer nevez a versenyző, pl. 10-es, és 100-as rajtszámot kap

Értékelt:

1. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye
2. kör: 10-es rajtszámmal elért eredménye

NEM értékelt:

2. kör: 100-as rajtszámmal elért eredménye
3. kör: 10-es és 100-as rajtszámmal elért eredménye

Rajtszám: A kétszeri nevezők a nevezéskor az érvényes Rajtszámuk mellé kapnak egy második rajtszámot.

**Szabályok és Büntetések: A kétszer nevező versenyzőkre a második nevezésük esetén is ugyanazok a szabályok és büntetések érvényesek.**

Balesetveszélyes közlekedés, a pályabírók és a szervező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya irányának nem megfelelően való haladás nem csak az adott körből, hanem a hátralévő körökből való kizárással, továbbá az első nevezésének mért és értékelt köreinek törlésével jár.

Fenti esetekben semmiféle reklamációt NEM fogadunk el sem a kétszeri nevezési díjjal, sem a teljesített körök számával kapcsolatban. Óvás ebben az esetben NEM lehetséges!

7

## **MINDEN KATEGÓRIÁRA KÖTELEZŐ TECHNIKAI SZABÁLYOK**

Kötelező felszerelések minden kategóriára: Zárt, vagy nyitott csővázas karosszériájú autók.

Acélcsavarral rögzített ülések, rögzített akkumulátor, (burkolt pozitív saruval) cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan FÉK és KORMÁNYMŰ, pontosan záródó ajtók. BUKÓSISAK (E jelű és/vagy homológ) áll alatti rögzítéssel, kerékpáros nem elfogadott! Ezeket gépátvételen ellenőrizzük!

Vízcsöveket, ékszíjtárcsákat, a motort, a hajtásláncot és bármely olyan alkatrészeket, melyek műszaki hiba esetén komoly sérüléseket okozhatnak nézőknek, versenyzőknek, burkolattal kell ellátni. Amennyiben a futamok közben ezeket eltávolítják, az kizárást von maga után.

### **Technikai Szabályok**

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos.

A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban kategóriánként közöljük.

### **Kategóriák**

A verseny az alábbi géposztályokban S (széria) hajtástól független , T (túra, épített, tuning), H (hátsókerék hajtás), P (proto) és NŐI kategóriákban kerül kiírásra:

S/1.: 0-1600 ccm-ig, hajtástól független

S/2.: 1601 ccm felett, hajtástól független

T/1.: 0-1300 ccm-ig, első- és összkerék hajtás

T/2.: 1301-1600 ccm-ig, első- és összkerék hajtás

T/3.: 1601- ccm felett, első- és összkerék hajtás

H/1.: 0-1600 ccm-ig, hátsókerék hajtás

H/2.: 1601-2500 ccm-ig, hátsókerék hajtás

H/3.: 2501 ccm felett, hátsókerék hajtás

P.: Proto (buggy, szöcske, típus, ccm és hajtástól független)

NŐI: típus, ccm és hajtástól független, hölgyek részére

A feltöltős (turbó, kompresszor stb.) autókra a ccm szorzója benzinesnél és dieselnél 1,7.

Alternatív és hibrid autóknál a ccm szorzója 1,7.

A kategória meghatározása a gépátvételen történik.

Az itt meghatározott kategória besorolás csak abban az esetben változtatható ha az auto esetleges szervizelés során már nem az adott kategória feltételeit teljesíti! Ezen esetben egyel magasabb kategóriai besorolást kap a technikai ellenőrzés után!

### **Kategória technikai meghatározások**

#### **Széria autók – „S” csoport**

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételen fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zárt tetővel rendelkező autók.

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű, csavarozható. Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, (kivéve kalaptartó) a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésnek is) helyükön kell maradni.

8

Szélvédő és ablakok: Plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Típus- és modell azonosnak kell lennie.

Műanyagból készült motortakaró pajzs amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja, eltávolítható.

A motorháztető alatt lévő hangszigetelő anyagokat, amelyek kívülről nem láthatóak, el lehet távolítani. A gázbowden kicserélhető vagy megkettőzhető egy másikkal, akár a gyártótól származik, akár nem. Ez a gázbowden azonban csak biztonsági gázbowden lehet, az eredetivel párhuzamosan szerelve. A csavarok és anyák kicserélhetőek, feltéve, hogy a helyettesítő alkatrészek vastartalmú anyagból készültek.

Gyújtás: A gyertyák márkája és típusa szabadon választható meg, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

Az elektronikus vezérlő egység és a gyújtórendszer elemei szabadon választhatók, mindamelllett a rendszernek egészében az eredeti vezérlőegységgel felcserélhetőnek kell maradnia. Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható. A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani, csakúgy, mint azok működési funkcióját. Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegetbe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé.

Karburátor(ok): Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A karburátor azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók.

Befecskendező rendszer: Az eredeti rendszert meg kell hagyni.

Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Hűtőrendszer: A termosztát, a ventilátor bekapcsolás hőfoka és a vezérlő rendszer szabadon választható.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett maximum zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsoló csak az eredeti, de a kuplungtárcsa szabadon választható, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett. A sebességváltó rudazat csuklónak anyaga szabadon választható.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható. (Kéziféknél a hidraulikusra átalakított sem használható!)

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek gyári anyagúaknak kell lenni (gumiszilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávsvélesítő tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradniuk (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar).

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható.

Bukócső, toronymerevítő: NEM engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett.

Biztonsági öv: Legalább a széria 3 pontos öv elfogadott.

Ülés: Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

**Kerék és gumiabroncs:** Versenygumik nem engedélyezettek, E-jelű sem.

**Keréktárcsa és a gumiméret a gyártótól két-két méretben vagy ezek átlagában térhet el átmérőben és szélességben. PI: alap méret 155 R13 helyett használható 175/R15 vagy átlagolva 185/ R14 vagy 165**



**R16! Módosított ET számú, illetve szélesített keréktárcsa nem használható. Csak „E” jelű utcai abroncs engedélyezett! („E”-s, ún. semi-slick nem engedélyezett! UTQG-minősítés: TREADWEAR 200 alatt)** Az itt fel nem sorolt gumikról, a gépátvevő személy dönt. Ha nem vagy biztos az általad használt gumiban kérdezd a gépátvevőket!

9

**Széria kategóriában(S1, S2) NEM engedélyezett gumik listája:**

ACCELERA: 651 Sport (Treadwear 100)

ACHILLES: Semi-Slick

AVON: ACB 9, ACB10, ACB11, CR28Sport, CR500, CR6ZZ, ZZR, ZZS, Tech R (RA), RX, Tech R / Tech RA

BF-GOODRICH: g-force-R1, g-force T/A

BRIDGESTONE: RE 11S, RE 55S, RE460, RE461, RE470, RE480, RE520, RE520S, RE540S, RE610, RE010 **Potenza Race**

COLWAY: Minden típusa!

CONTINENTAL: ContiForceContact

COOPER: RS3-R, Classic Tramac CT01

DMACK: DMT, DMG, DMT1, DMT3, DMT-RC

DUNLOP: CR 311, D01J, Direzza 02G **Direzza 03G**, D83J, D93J, D98J, DZ02G, SPSport R7, CR 65, CR82, Sport ,Maxx Race, SSR, SP Sport 8050 (8070), **SP Sport 600, SP Sport Maxx Race 2.**

EMPERIUM: Semi Slick

EXTREME: VR1, VR2(NK), VR3(NK), VRC(NK)

FALKEN: Azenis Sport (RS) , Azenis RT-615

FEDERAL: FZ202, FZ 201, Federally, 595 RS-R, **595 RS-RR**

FEDIMA: F/N, F/T, **F/RALLY**

GITI: GitiSport GTR3

GOODRIDE: Sport RS

GOODYEAR: Eagle F1 Suersport R, Eagle F1 Suersport RS

HANKOOK: Z206, Z207, Z209, Z210, Z211, Z213, Z214, Z221, Z222, TD, RSS, Ventrus RS3, Z 2000, Black Fighter 3000, Ventrus RS-2(Z212), Ventrus RS-3(Z222), Ventrus RS-4(Z232), Ventrus S1 Evo Z(K129), Ventrus Z205, Ventrus TD(Z221)

HOOSIER: Minden típusa A3S03 / R3S03, A3S04 / R3S04, A3S05 / R3S05, A6 / R6

INDYSPORT: F, FA, FR, TR

INTERSTATE: Race DNRT

KENDA: Kaiser KR20A

KUMHO: ECSTA V70A, CO3, S700, V700, v700j, W700, R700, TW01, KU 36, TM02

LASSA: Racing I, Racing II, Rallye I, Rallye II, Rallye III

MALATESTA: MRX, WRX

MARANGONI: ZetaRacing, ZetaLinea Sport

MARKGUM: Minden típusa!

MATADOR: SM1, SM2, SM3, SM5, SM10, SM20, Rain, Rain-Plus

MAXXIS: ZR 9

MAXSPORT: RB1, RB2, RB3, RB4, RB5, **RB6**

MICHELIN: Pilot Sport Cup (+), TB5, TB5F(+), TB5R(+), TB15, Wet 2, XAS-FF, PB20, Pilot Sport Cup 2 (Semi-Slick), **Pilot Sport Cup 2R,**

MRF: ZTA, ZTR

NANKANG: **Sportnex** NS-2R, Track 120 SOFT, CR-S 200TW SEMI SLICK, **Sportnex** AR-1, SL-1, CR-1, CR-S.

NITTO: NT01, NT555, NT05R, NT555R, NT555R11

PIRELLI: RK, RX, RS, RE, N, W Regen, PZero C, PZeroCorsa, (PZC4) PZeroTrofeo (R), P7Corsa, Sport Intermediate, **P7Corsa (Wet)**

RIVIGUM: Rivigum semi slick, Kemény – TW310, Medium – TW270, Soft – TW210, Super Soft – TW140

RGC: 01TD (TW), 02TD (FW)

SYRON: Street Race

SILVERSTONE: FTZ RR, RR, S55, S505, S525, S575, S585, S595

TOYO: Proxes R888, R881, R08R, Proxes RA-1, RR , R1R, R888R, R888RT.

Az S csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

## Épített autók – „T” és „H” csoport

**„T” csoport:** Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak, és első- vagy összkerék hajtással rendelkeznek.

**Akkumulátor és üzemanyagtartály:** Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

**Motor:** Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

**Karosszéria:** Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszít a gyári kialakításhoz képest.

Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

**„H” csoport:** Azok az autók, amelyek hátsókerék hajtással rendelkeznek és “S” csoportba nem sorolhatóak, valamint a Versenyzője nem a ccm szerinti kategóriában akar indulni.

**Akkumulátor és üzemanyagtartály:** Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

**Motor:** Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (típusazonosság), kivéve motorkerékpár motor (pl. Suzuki Swift-be Suzuki Hayabusa, GSX-R).

**Karosszéria:** Csavarozott karosszériaelemek, ablakok anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria merevsége nem veszít a gyári kialakításhoz képest.

Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

## Egyéb autók – „P” kategória

Bármely „S”-, „T”- és „H” csoportokba nem sorolható autó (pl.: buggy, szöcske).

Gokart, motor, quad nevezése ebben a kategóriában sem lehetséges!

- Csővázaz, zárt karosszériájú autók.

- Szériaautóból kialakított, vagy egyedi építésű csővázaz nyitott, vagy zárt karosszériás autók.

- Típusidegen motorral épített autók (pl. motorkerékpár motorral).

**Karosszéria:** A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen.

**Utastér:** Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

**Akkumulátor és üzemanyagtartály:** Amennyiben az akkumulátor és üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásról gondoskodni kell.

Ebben a csoportban nincs géposztály.

## „NŐI” kategória

Minden kategóriában kötelező szabályoknak megfelelő gépjármű, típus, ccm és hajtástól független, hölgyek részére választható kategória.

## Óvás

Óvásra a verseny kezdetétől (gépátvétel 7:00) a verseny egész időtartama alatt, valamint az utolsó futam mért körén lévő utolsó versenyautó célba érkezését követő 15 percen belül van lehetőség a versenyirodánál. Az óvás díja 10.000,-Ft. Az óvással kapcsolatosan a Rendező képviselője, a Versenyigazgató és a Biztonsági felelős együttesen hoz döntést. Amennyiben az óvás jogos volt, az óvási díj visszajár.

11

## **Értékelés, díjazás**

Kategóriánkénti 1., 2. és 3. helyezettek serleg díjazásban részesülnek.

Helyszín: Bakonyszentlászló, volt bányaút és telephely 0279/3. és 0279/9. hrsz. az utolsó célba ért versenyautótól számított kb. 30 perc múlva.

## **Kikötések**

**A versenyen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kisegítő személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget.**

**A RENDEZŐ Az MNASZ-en keresztül a GRUPAMA biztosítónál biztosítást köt melynek Ára nevezésenként 2000 FT mely a helyszínen fizetendő!**

**A szabályokat a Versenyzők megértették, és tudomásul veszik, valamint a nevezési lapon aláírásukkal igazolják!**

**A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása és betartatása alól.**

**Mindennemű méltatlan magatartás, gumifüstölés, gyorsulás mind versenyzői mind nézői részről a Pályán kívül is tilos! Ez a verseny leállítását és befejezését eredményezi!**

**Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás, a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, vagy más Versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.**

A Versenyző kizárásáról a Versenyigazgató, a Rendező képviselője valamint a Biztonsági felelős együttesen dönt.

A Versenyző és Utasaik a rendezvényen készült fényképek, videó anyagok, reklámriportok és eredmények nyilvános megjelenéséhez hozzájárulnak.

Mellékletek:

1. sz. Melléklet - Nevezési lap
2. sz. Melléklet - Pályarajz

***A Rendezvénykiírás módosításának, változtatásának a jogát a rendező fenntartja!***

Infó: **[www.bakonyrally.hu](http://www.bakonyrally.hu)**

**[bakony szlalom facebook](#)**

